Cybersécurité - TISAX[®] in the Supply Chain

Lennart OLY Directeur Général – ENX Association

Aimé-Frédéric ROSENZWEIG Expert Leader Supply Chain – Renault Group

David ARNOLD Cybersecurity Risk & Compliance Assessor – Michelin

GH GALIA

© 20/06/2023

Cybersecurity - Current situation Analyst Desk Regulation Toyota stops production in Japan after a cyberattack at a supplier. Cybersécurité : la France face à une A supplier to the aut esponse to a hack. « massification » des attaques La cybersécurité automobile : Lors du FIC, à Lille, les services de cyberdéfense ont Nouvelles réglementations appelé à « changer d'échelle » face à des pratiques obligatoires criminelles qui se sont « industrialisées ». La réponse FBI joins investigation into Holger Schmeken s'organise aussi à l'échelon européen. Continental ransomware attack 17/04/2023 à 15h29 The attack took place in the summer, and data is for sale online after the tyre and automotive parts company refused to pay the after the tyre and au By Claute Glow Enquète TESLA \ CONTINENTAL \ PSA tuqii Véhicules connectés : hackers à bord ! 🗠 urité dans l'UE : ce que va changer la n ctive NIS2 nent l'industrie automobile gère la Les eurodéputés doivent dor tion finale le 10 etrobejoutes obvent comme rou approvement in accesso imbre aux nouvelles règles censées harmoniser la resécurité de l'Union européenne. L'Usine Digitale fait le point es chargements apportés par cette nouvelle directive, avec son orteur au Parlement européen. Bart Groothuis, menace pirate De plus en plus connectés, les véhicules deviennent vulnérables aux cyberattaques. Un risque dont les 000acteurs de l'automobile s'emparent peu à peu. Maersk: Springing back from a catastrophic New French law will require reporting of cybersecurity incidents within 72 hours to benefit from insurance coverage cyber-attack GH GALLA Allen & Overy LLP opyright © 20/06/2023











